

DESCRIPCIÓN

Las pastecas ED disponen de bridas guía-cable.

Estas bridas evitan el descarrilamiento del cable en caso de modificación o cambio brusco de la tensión. (latigazo)

Las poleas facilitan los reenvíos y resisten bien los choques.

Además, están equipadas con una roldana de acero sobre anilla de bronce y de un gancho con trinquete de seguridad



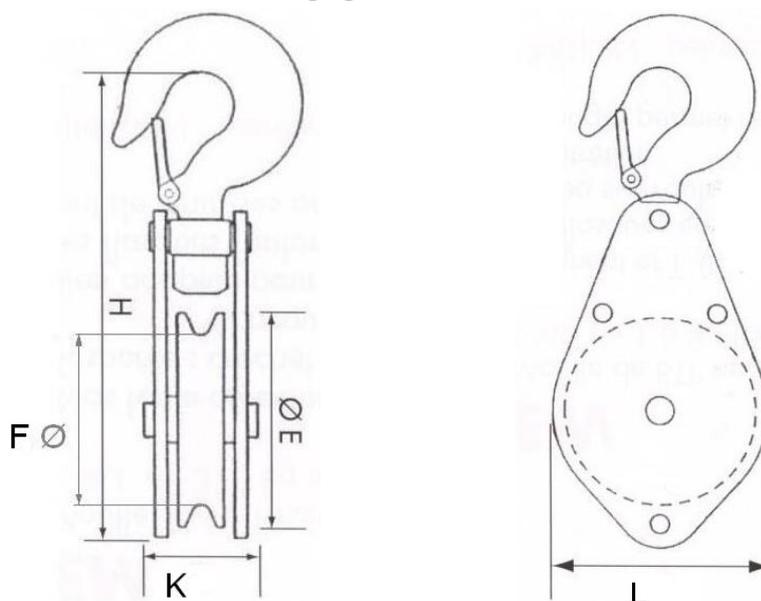
CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES

Ref	Código grupo	Ø fdg** / Ø ext roldana E / F	Ø câble min / max	Anchura de la brida L	Altura fondo de asiento del gancho H	Anchura total K	CMU* (t)	Peso (kg)
E162D	80729	140 / 160	10 / 11.5	197	342	87	1.25	5.2
E172D	80769	172 / 200	13 / 15	255	430	100	2	9.3

* Charge maximale d'utilisation

** Fondo des garganta

Dimensions en mm



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Resistencia a la rotura superior de 4 veces la carga máxima de utilización (CMU).
- Acabado zincado dicromatado.

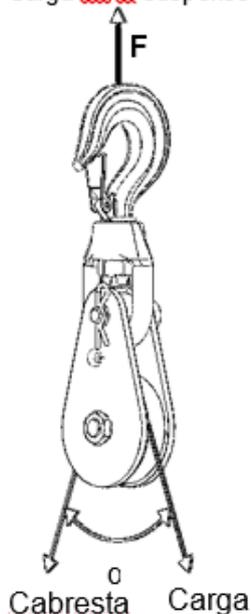
USOS PROHIBIDOS

- PROHIBIDO SU USO PARA ELEVAR A PERSONAS.**
- Está prohibido permanecer o circular bajo la carga.
- Utilizar siempre un cable conforme (tamaño, longitud y capacidad).
- No utilice nunca la polea sin antes comprobar su buen estado general (especialmente los puntos de control: presencia de todos los componentes, ausencia de juego excesivo, ausencia de rastros de desgaste o corrosión, ausencia de deformación, que no haya alteración de los cordones de soldadura, rotación libre de la roldana).
- Nunca use una polea sin antes verificar que el trinquete del gancho esté en su lugar y en perfectas condiciones.
- Para un uso de elevación de carga, el usuario debe cumplir con las normas de seguridad vigentes para esta zona de trabajo.
- El usuario no debe en modo alguno soltar el cable ni dejar la instalación desatendida cuando la carga esté suspendida bajo la polea.
- Nunca instale una polea de reenvío Charlet como polipasto en un medio de elevación (puente, aparejo, ...).

DETERMINACIÓN DE LA CARGA MÁXIMA ÚTIL DE LAS POLEAS

La carga máxima de utilización (CMU) de una polea es la carga máxima autorizada en el suspensor. Esta carga F está en función de la CMU del cabrestante utilizado y el ángulo formado por el cable que entra y sale de la polea. El siguiente cuadro permite comprobar, en función de las condiciones de implantación del cabrestante y las poleas de reenvío, que F es muy inferior a la CMU de la polea.

Carga en el suspensor



Angulo A	Carga en el suspensor (F)
0°	CMU cabrestante x 2
15°	CMU cabrestante x 1,98
30°	CMU cabrestante x 1,95
45°	CMU cabrestante x 1,85
60°	CMU cabrestante x 1,73
90°	CMU cabrestante x 1,41
120°	CMU cabrestante x 1
150°	CMU cabrestante x 0,52
180°	CMU cabrestante x 0

Comprobar siempre que:

$F < \text{CMU polea}$

$F < \text{resistencia del punto de sujeción}$